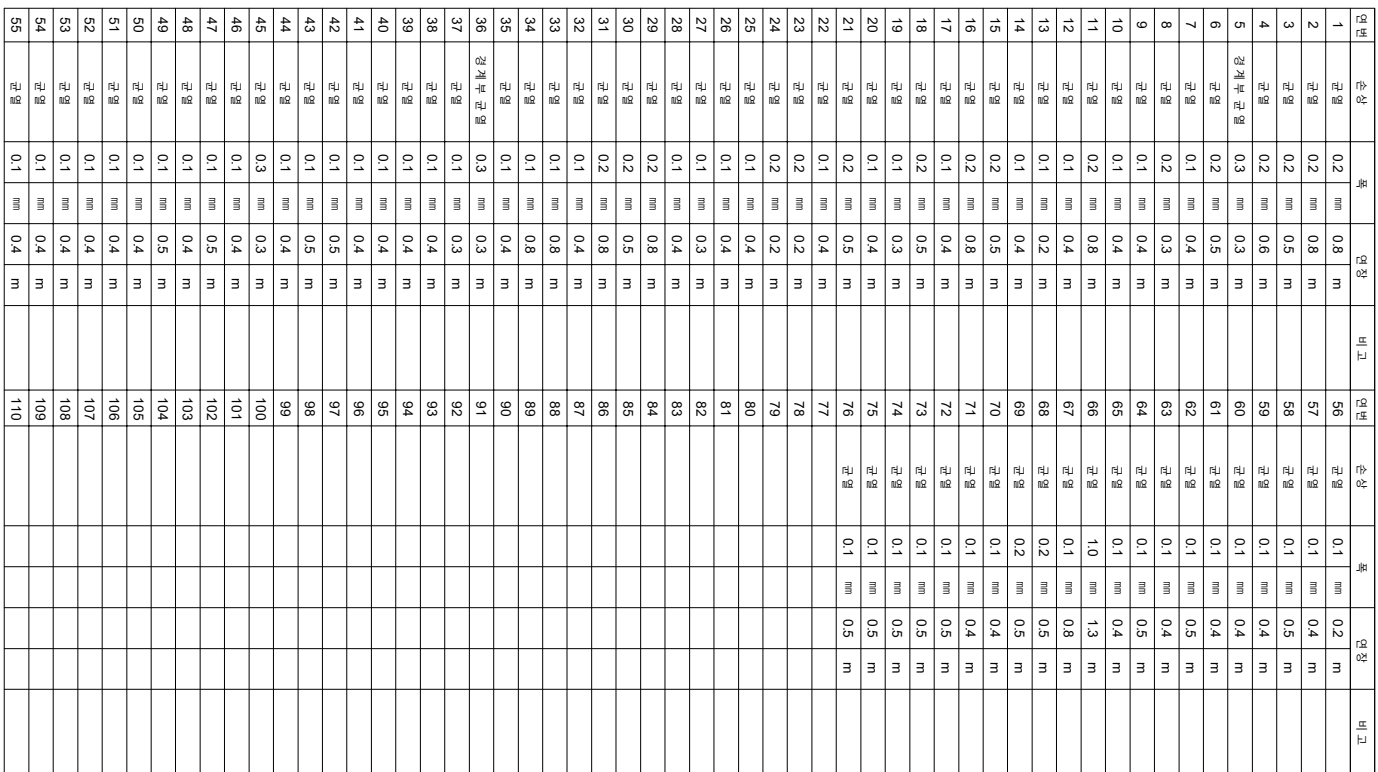
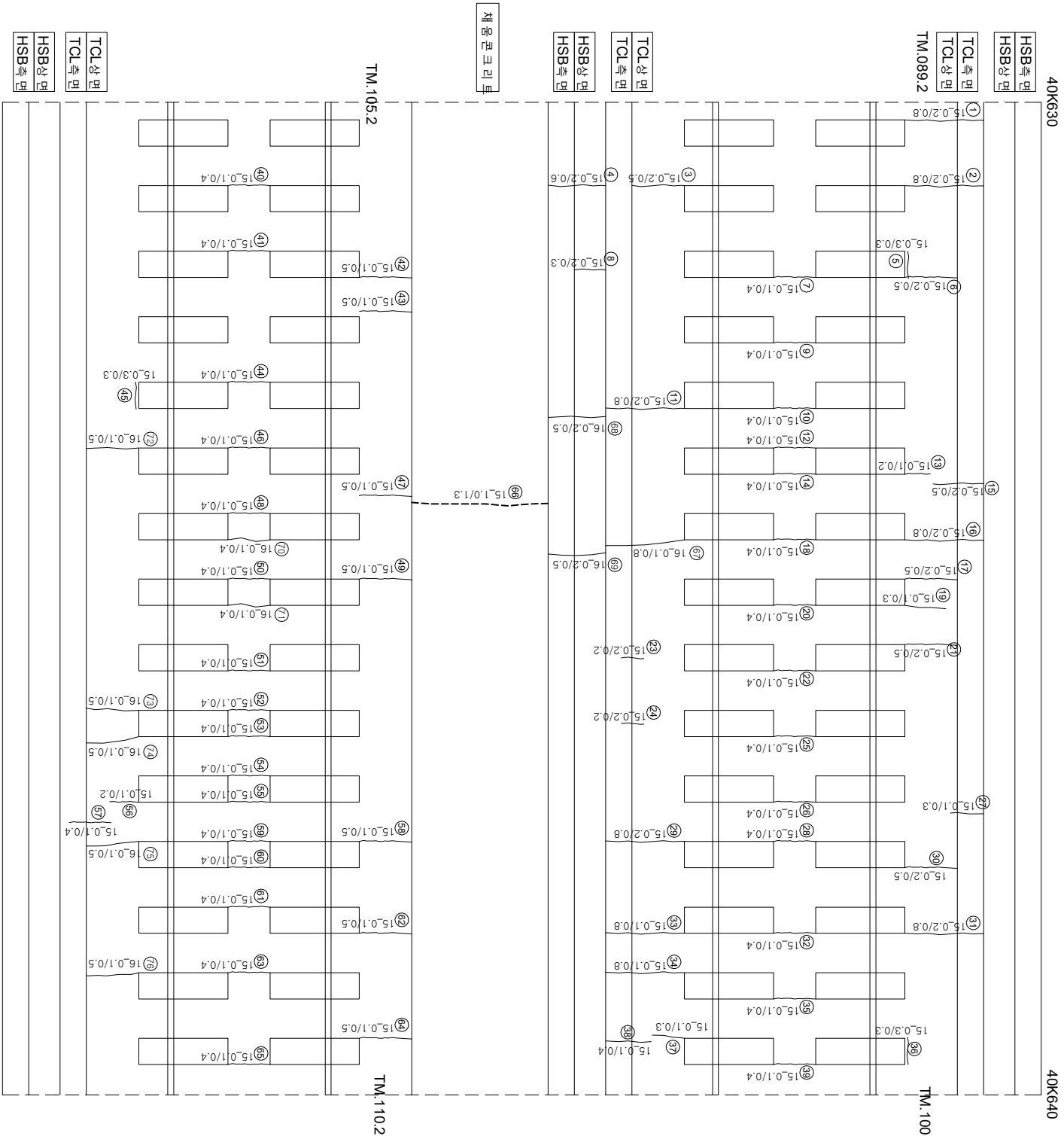


호남고속선향저터널-토공노반-6 (40.630~40.640km, L=10m)



| 시                        | 행 사    | 영 역          | 영 역      | 영 역    | 사    | 과 일                                              |       | 장 소                     | 구 간 | 기                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|--------|--------------|----------|--------|------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |        |              |          |        |      | 제 1                                              | 제 2   |                         |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 | 오송-광주승정간 | 콘크리트케도 | 점검용역 | (주) 한국국조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 간 원 강<br>김 경 기<br>문 준 석 | 원   | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>  0220 (0.3m이하 : 철석)<br/>  0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석)<br/>  0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)<br/>  1020 (1.0m이상 : 분출석) </div> <div>  함목도상분리<br/>  망상<br/>  박리,박력,표손<br/>  백태<br/>  차로분리<br/>  철근노출<br/>  누수,습윤부<br/>  시공미흡분리,총분리 </div> </div> |